

Все особенности и частные условия соревнований, не оговоренные данными Правилами, устанавливаются Частным Регламентом соревнований.

## 1 ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ.

**1.1 Трофи** - это вид соревнований, относящихся к автомобильному спорту. Трофи включают в себя соревнования по технике вождения полноприводного автомобиля, квадроцикла на серии специальных участков (далее - СУ).

**1.2 Трасса трофи** - это маршрут на местности, включающий в себя один или большее количество СУ.

**1.3 Специальный Участок (СУ)** – это участок Трассы трофи, предлагаемый Экипажу для преодоления его на время. СУ может быть составным (включающим в себя несколько СУ). Движение по СУ осуществляется по маршруту, отраженному в Легенде или, в случае GPS-ориентирования, по заданным GPS-координатам. В некоторых местах Специального Участка для ограничения ширины маршрута может быть обозначен Коридор движения.

**1.4 Контроль Порядка Прохождения (КПП)** – это пункт Легенды, в котором организатор осуществляет контроль над движением по СУ. КПП может быть скрытым (не обозначенным в Легенде).

**1.5 Контрольная точка (КТ)** — обозначение, нанесенное организатором на деревья или другие, жестко привязанные к местности предметы, соответствующее пункту в Легенде. Контроль прохождения КТ осуществляется при помощи Фотографий.

**1.6 Коридор движения** – это пространство, заключённое между двумя отрезками ленты, являющееся маршрутом СУ. Выезд за пределы Коридора движения влечёт за собой аннулирование прохождения последнего КПП (КТ), что не мешает Экипажу повторно пройти аннулированный КПП (КТ).

**1.7 Фотография** — цифровой фотоснимок, сделанный Экипажем самостоятельно. На снимке должно быть изображение одного из членов Экипажа, касающегося одновременно автомобиля и КТ. При этом должны однозначно читаться КТ и бортовой номер автомобиля (для ATV с одним членом Экипажа — фотография квадроцикла рядом с КТ).

**1.8 Экипаж** - это Участники соревнования, подавшие заявку на участие определенного автомобиля, квадроцикла и прошедшие Административный контроль. Экипаж автомобиля состоит минимум из двух Участников, регистрируемых как водитель и штурман, имеющих установленные Регламентом документы. В категории ATV, ATV light Экипажи должны состоять из двух квадроциклов по одному Участнику на каждом или двух Участников на ATV автомобильной компоновки (Side by side). Члены Экипажа имеют право выступать на соревновании (либо этапе, в случае многоэтапных соревнований) только в составе одного Экипажа и только в одной зачетной группе.




**1.9 Участник** — член Экипажа, зарегистрированный и прошедший Административный контроль.

**1.10 Административный контроль** — процедура, осуществляемая организаторами соревнований, включающая в себя регистрацию, техническую комиссию (Приложение 1), оформление документации для участников соревнований, медицинский контроль. Административный контроль обязателен перед началом соревнования, возможен в любой момент соревнования.

**1.11 Зачёт СУ** – это правильная последовательность (согласно Легенде) прохождения КПП (КТ), расположенных на СУ, что подтверждается отметками судей в Карточке участника на КПП и/или Фотографиями на каждой отмеченной в Легенде КТ за время, не превышающее Лимит времени для данного СУ, а также не превышение Лимита доезда для данного СУ. Правила прохождения КТ регулируются Частным регламентом (Приложение 2), либо самой Легендой (п.1.13).

**1.12 Карточка участника** – это документ, являющийся неотъемлемой частью процедуры фиксации правильности и времени прохождения СУ. Выдается Экипажу непосредственно перед Стартом СУ. Утеря Карточки участника, равно как и исправления в ней влекут за собой не зачет прохождения СУ.

**1.13** *Легенда* – это графическое представление маршрута движения по СУ.

1	2	3	4
12	0.13		примечания
13	1.43		
14	0.05		

Первый столбец — номер пункта Легенды,

второй столбец – расстояние между пунктами Легенды,

третий столбец – схематичное, графическое представление пункта Легенды с направлением движения в этом пункте,

четвертый столбец - пояснения, информация организатора.

**1.14** *Лимит времени* – это время, установленное организатором для Зачета (преодоления) СУ. Лимит времени может быть увеличен максимально на 2 часа, по решению Главного судьи. Решение выносится, если ни один из стартовавших на данном СУ в данной зачетной группе Экипажей не финишировал в течение отведенного Лимита времени. Решение выносится после окончания Лимита времени последнего стартовавшего Экипажа. Превышение Экипажем Лимита времени ведет к не зачету СУ.

**1.15** *Старт СУ* - это начало движения автомобиля по СУ. Старт выполняется по команде судьи. С момента старта начинается отсчет времени для экипажа на данном СУ .

**1.16** *Финиш СУ* – это прохождение последнего КПП, в Легенде обозначенного как финиш. Финиш СУ сопровождается остановкой отсчета времени для финиширующего Экипажа.

**1.17** *Дополнительная дисциплина* – при наличии указывается в Частном Регламенте.

**1.18** *Пломбирование лебедки* - процедура, осуществляемая только в зачетной группе «Туризм (Open)». В результате Пломбирования на любой механизм лебедки или ее троса наносится метка, в случае нарушения которой, независимо от условий, при которых это произошло, экипаж выбывает из Зачета в данном СУ и протесты не принимаются. При Пломбировании лебедки весь риск нарушения пломбы несет Экипаж. При желании Экипажа выйти на старт следующего СУ, возможно повторное пломбирование на тех же условиях. Опломбированная лебедка приравнивается к ее отсутствию.

## 2 УЧАСТНИКИ. ВОДИТЕЛИ. ЭКИПАЖ.

**2.1** К участию в Зачете в категориях: **Туризм, Open, Спорт 1, Спорт 2, Спорт 3, Спорт 4, ATV, ATV-лайт** допускаются лица:

водитель — лицо, имеющее водительское удостоверение соответствующей категории, согласно ПДД Республики Беларусь.

штурман (помощники штурмана) — лица, достигшие 18 лет, либо несовершеннолетние с 14 до 18 лет, допущенные к соревнованию с письменного разрешения обоих родителей, написанного в присутствии организаторов при наличии подтверждающих документов (паспорт родителя, свидетельство о рождении участника), либо нотариально заверенное разрешение.

**2.2** Экипажи автомобилей категорий **Спорт 2, Спорт 3, Спорт 4** должны состоять из двух Участников - водителя и штурмана.

**2.3** Экипажи категорий **Туризм, Open** и **Спорт 1** должны состоять минимум из двух Участников - водителя и штурмана; допускается участие помощников штурмана, при этом максимальное количество Участников в Экипаже вычисляется по формуле

$$X = N-1,$$

где X - максимальное количество членов Экипажа

N - количество мест в автомобиле, оборудованных для сидения.

**2.4** Экипажи категорий **ATV** и **ATV-лайт** должны состоять из двух квадроциклов по одному Участнику на каждом или двух Участников на **ATV** автомобильной компоновки (Side by side).

### **3 ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ.**

**3.1** Участник соревнования может подать заявку на участие только в одной из нижеперечисленных групп:

Туризм, Ореп, Спорт 1, Спорт 2, Спорт 3, Спорт 4, ATV, ATV-лайт (квадроциклы).

**3.2** Зачетная группа является сформированной при регистрации как минимум четырех Экипажей. В противном случае Зачет по не сформированной группе проводиться не будет, что не мешает участвовать в соревновании вне Зачета.

**3.3** Экипажи, проходящие трассу вне зачета обязаны исполнять все правила и документы Соревнования и подчиняться требованиям Организаторов и судей Соревнований.

**3.4** Классификация автомобилей и квадроциклов осуществляется в соответствии с Приложением 1 «Технические Требования Трофи» (далее — ТТТ).

### **4 ПОРЯДОК СТАРТА, ФИНИША. ОПОЗДАНИЕ НА СТАРТ.**

**4.1** Порядок Старта определяется частным Регламентом (приложение 2).

**4.2** Скважность Старта от 1 до 10 минут.

**4.3** Старт открывается за 10 минут до времени Старта первого Экипажа.

**4.4** Старт закрывается через 30 минут после времени старта последнего экипажа.

**4.5** Экипаж, опоздавший на Старт свыше тридцати минут к Старту не допускается. Экипаж, опоздавший менее чем на тридцать минут, стартует по команде судьи, при этом время старта данного Экипажа отсчитывается в соответствии со стартовым протоколом.

**4.6** Финиш закрывается по истечении Лимита времени последнего стартовавшего Экипажа.

### **5 ПОМОЩЬ НА СУ. ЭВАКУАЦИЯ.**

**5.1** Помощь Экипажу при преодолении СУ со стороны третьих лиц запрещена и ведет к не зачету СУ. Исключение составляет помощь со стороны Экипажей, находящихся на данном СУ, и на момент оказания помощи не финишировавших. В этом случае оказание помощи не влияет на результаты Экипажей. Помощь эвакуатора (организатора соревнований), либо самостоятельная эвакуация при нарушении пломбы лебедки влечет за собой не зачет СУ Экипажу, которому она была произведена.

**5.2** Эвакуация силами организатора производится после закрытия СУ всех категорий.

**5.3** Гарантированная эвакуация автомобилей групп Туризм, Ореп, Спорт 1 осуществляется в течение суток с момента подачи устной или письменной заявки на эвакуацию в адрес организатора со стороны Экипажа. **Эвакуация автомобилей групп Спорт 2, Спорт 3, Спорт 4, ATV не гарантируется.**

**5.4** После повторной эвакуации в течение одного соревнования Экипаж к дальнейшим стартам не допускается.

### **6 ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.**

**6.1** Результаты определяются в соответствии с частным Регламентом (приложение 2).

### **7 АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ.**

**7.1** При Административном контроле Участники обязаны предъявить следующие документы:

- свидетельство о регистрации транспортного средства (технический паспорт, технический талон) или другой правоустанавливающий документ;

- **водительское удостоверение соответствующей категории, согласно ПДД Республики Беларусь.**

При предъявлении технического паспорта автомобиля, не являющегося собственностью членов Экипажа

– доверенность собственника автомобиля с обязательным указанием в ней права на участие данного автомобиля в соревнованиях. Указанная доверенность предъявляется вместе с паспортом лица, на которое доверенность оформлена.

## **7.2 Медицинский контроль:**

- медицинский контроль (с личным осмотром водителей и штурманов) для всех групп проводится во время проведения Административного контроля. Приборометрический тест на алкоголь производится на Старте, а также в любой момент в ходе соревнования. По результатам медицинского осмотра, а также приборометрического теста на алкоголь Участник может быть не допущен или снят с участия в соревновании.

Отказ от прохождения или неудовлетворительные результаты медицинского контроля, а также приборометрического теста на алкоголь одного или нескольких членов Экипажа влекут за собой исключение Экипажа из соревнования.

**7.3** Обязательно наличие полиса добровольного страхования от несчастных случаев, с включенным риском «Спорт+» или «Спорт-профи», действующего на дни участия в соревнованиях. При необходимости оформить страховку можно в Лагере, при Административном контроле. Расходы по страхованию несут сами Участники.

**7.4** Техническая инспекция для автомобилей всех групп проводится при Административном контроле, а также в любой момент соревнования. На ней определяется соответствие автомобиля ТТГ (Приложение 1). Отсутствие такого соответствия влечет за собой исключение из соревнования. Решением Технического комиссара автомобиль может быть переведен в другую зачетную группу или не допущен к соревнованию. Автомобиль должен быть предоставлен на техническую комиссию в чистом и готовом к старту виде.

## **8 РЕКЛАМА.**

**8.1** На автомобилях допускается размещение рекламы, не противоречащей законодательству Республики Беларусь.

**8.2** Организатор резервирует себе бесплатно на каждом автомобиле площадь по 0,5м<sup>2</sup> (50 см x 100 см) на капоте и на обеих дверях. Двери или эквивалентные им площади должны быть полностью свободны при Технической инспекции; площадь, остающаяся после размещения рекламы организатора, и стартовых номеров размером 30x30 см на обоих бортах, может быть использована Участником для размещения иной рекламы. При не соблюдении этих требований транспортное средство считается не соответствующим ТТГ и не допускается к соревнованию.

**8.3** Полный комплект обязательной рекламы и стартовых номеров Участники получают при Административном контроле. В случае неоправданного повреждения или утери обязательной рекламы, участник может приобрести второй комплект у организатора.

## **9 ПИТАНИЕ. ЭКИПИРОВКА.**

**9.1** Каждый Экипаж обязан иметь оборудование для проживания в полевых условиях (палатки, спальные мешки, средства приготовления пищи и разведения костра, изолированного от живой почвы).

**9.2** Каждый стартующий на СУ автомобиль и квадроцикл должен быть обеспечен запасом топлива на преодоление как минимум 100 км бездорожья.

**9.3** Каждый стартующий на СУ автомобиль и квадроцикл должны быть оснащены запасом питьевой воды из расчета 1 литр на сутки на одного Участника.

**9.4** Для Участников категории **ATV, ATV-лайт** применение шлемов и защиты груди и спины обязательно. При отсутствии средств защиты – не допуск к Старту (снятие с прохождения СУ) и немедленная дисквалификация до конца текущего СУ.

**9.5** Для Участников категорий **Орен, Спорт 1 Спорт 2, Спорт 3, Спорт 4** наличие шлемов обязательно. При отсутствии шлема – не допуск к Старту (снятие с прохождения СУ).

**9.6** Для Участников категории **Туризм** наличие шлемов рекомендовано.

## **10 ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ.**

**10.1** Экологический взнос будет взиматься организатором с каждого заявленного Экипажа, при Административном контроле и составлять сумму в рублях НБ РБ равную 500 000, что фиксируется в бланке экологической заявки (Приложение 3.1). Экологический взнос будет возвращен Экипажам после закрытия соревнования при отсутствии нарушений, изложенных в пункте 10 настоящих Правил. Взнос, не возвращенный Экипажу, будет направлен в качестве уплаты штрафа за нарушение действующего законодательства Республики Беларусь и устранение ущерба, причиненного данным нарушением.

**10.2** При креплении троса лебедки к живым деревьям Участники обязаны использовать коррозийную стропу.

- 10.3** Запрещено во время проведения соревнования движение по рекам и водоемам. Исключение составляет Трасса трофи, зафиксированная в Легенде и обозначенная Коридором движения.
- 10.4** Запрещено движение по пахотным землям, засеянными полям.
- 10.5** Запрещена вырубка стоящих деревьев. В том числе и сухих.
- 10.6** Запрещен слив технических жидкостей автомобиля на грунт.
- 10.7** Запрещено захоронение любого типа мусора, а также выброс его в не установленных местах.
- 10.8** Запрещено разводить костры на не защищенной почве. Костры разводить можно: в мангалах, на листах металла или на другом материале, защищающем почву.
- 10.9** Покидая лагерь, Участники обязаны сдать Экологическому комиссару, либо лицу, его замещающему, место стоянки.
- 10.10** После отъезда Участников из Лагеря Организатор производит окончательную уборку, вывозит мусор и сдает территорию представителям лесничества.

## **11 ПРОТЕСТЫ.**

**11.1** Протесты могут быть поданы во время проведения соревнования, в соответствии с нормативными документами соревнования. Протесты подаются в письменной форме с указанием конкретных статей и пунктов регламентирующих документов, подписываются Участником, адресуются Главному судье, вручаются непосредственно ему и сопровождаются денежным залогом. Залог за каждый поданный протест составляет сумму в рублях НБ РБ равную 300 000. Если протест окажется обоснованным, внесенный залог возвращается.

## **12 ОСТАНОВКА СОРЕВНОВАНИЯ.**

**12.1** Соревнование может быть остановлено в любой момент времени решением судейской коллегии.

## **13 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ОТКАЗ ОТ ПРЕТЕНЗИЙ.**

**13.1** Своей подписью на бланке заявки каждый член Экипажа подтверждает, что он ознакомлен с Правилами, Регламентом и другим нормативными документами соревнования и обязуется выполнять содержащиеся в данных документах обязанности и требования, а также отказывается от требований компенсации Организатором ущерба, возникшего в следствие повреждений или несчастных случаев, произошедших во время и в связи с участием в мероприятии. Каждый участник самостоятельно несет ответственность за повреждение автомобилей других участников, имущества иных граждан и государственного имущества, а также причинение ущерба жизни и здоровью людей, в соответствии с законодательством Республики Беларусь. Каждый член Экипажа в любой момент может отказаться от дальнейшего участия в соревнованиях и признает, что он участвует на свой страх и риск.

**13.2** Все расходы Участников, связанные с участием в соревнованиях, несут сами Участники.