

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ТРОФИ «БАГНА 2012»

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ КАТЕГОРИЙ: ТУРИЗМ, ОРЕН, СПОРТ 1, СПОРТ 2, СПОРТ 3, СПОРТ 4, ATV light, ATV

- 1.1. Автомобили должны быть оснащены металлической крышей, толщина которой составляет min 0,8 мм, способной защитить всех членов экипажа, находящихся на своих местах в автомобиле, от предметов, падающих сверху. Рекомендуется установка каркаса безопасности. Допускается применение пластиковой крыши, произведенной заводом-изготовителем автомобиля.
- 1.2. Дверные ручки, при наличии дверей, снаружи и изнутри должны быть в рабочем состоянии. При движении автомобиля фиксаторы замков дверей должны находиться в незапертом состоянии. Рекомендуется демонтировать фиксаторы дверных замков.
- 1.3. Все, находящиеся на транспортном средстве предметы и компоненты (запасное колесо, инструмент и т.д.) должны быть надежно закреплены.
- 1.4. На все автомобили должны быть установлены огнетушители заводского изготовления, содержащие не менее 2 кг огнегасящего вещества (фреон-12, бромэтил, углекислота, огнегасящий порошок), сосредоточенного в одном или двух баллонах. Огнетушители должны располагаться в пределах кабины и быть легко доступны экипажу.
- 1.5. Спереди и сзади автомобиля должны быть установлены легко доступные проушины для буксировки. Они должны быть окрашены в яркий цвет (желтый, оранжевый, красный), контрастирующий с цветом автомобиля.
- 1.6. В транспортном средстве должна находиться медицинская аптечка. *Приложение 4*
- 1.7. Автомобили, оборудованные шинами низкого давления, классифицируются как автомобили категории Спорт 4. Измерение клиренса у этих автомобилей не производится.
- 1.8. Для всех категорий, в которых производится измерение клиренса (**СПОРТ 1, СПОРТ 2, СПОРТ 3, СПОРТ 4**) замеры производятся следующим образом. Измерение клиренса автомобиля производится на горизонтальной площадке без экипажа на борту. Давление в шинах составляет 1,5 атмосферы. Направление движения автомобиля перпендикулярно длине шаблона. При применении на автомобиле какого-либо рода защиты или устройства усиления, в случае контакта их с контрольным шаблоном, в области контакта максимальное расстояние защиты или устройства усиления от защищаемой либо усиливаемой детали 15 мм.
- 1.9. После прохождения технической комиссии любые изменения, приведшие к переходу автомобиля в другую зачетную категорию, влекут за собой дисквалификацию Экипажа из соревнования.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ КАТЕГОРИИ СПОРТ 1.

- 2.1. Автомобили с колёсной формулой 4x4, с двумя передними управляемыми колёсами.
- 2.2. Автомобили, клиренс которых не достигает 250 мм, что, безусловно, влечет за собой, невозможность проезда автомобиля над контрольным шаблоном с геометрическими размерами:
 - Высота 250 мм
 - Ширина 200 мм
 - Длина 800 ммбез контакта последнего с деталями автомобиля.
Исключение составляют автомобили УАЗ с заводскими порталными мостами (военные мосты).
- 2.3. Автомобили, оборудованные пневматическими шинами, внутри которых находится воздух, суммарная ширина которых не превышает 1168 мм (46 дюймов).
- 2.4. Автомобили для создания дополнительной силы вызывающей самостоятельное перемещение автомобиля в пространстве, использующие устройства, приводимые в

действие мускульной силой экипажа (ручные лебедки, домкраты, и т.д.) и не более одного устройства использующего энергию, вырабатываемую либо хранящуюся на борту автомобиля.

3.ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ КАТЕГОРИИ СПОРТ 2.

- 3.1.Автомобили с колёсной формулой 4x4, с двумя передними управляемыми колёсами.
- 3.2.Автомобили с клиренсом, превосходящим 250 мм, но не достигающим 300 мм, что, безусловно, влечет за собой невозможность проезда автомобиля над контрольным шаблоном с геометрическими размерами:
- Высота 300 мм
 - Ширина 200 мм
 - Длина 800 мм
- без контакта последнего с деталями автомобиля.
Но, тем не менее, автомобиль должен проезжать без контакта последнего с деталями над контрольным шаблоном с геометрическими размерами:
- Высота 250 мм
 - Ширина 200 мм
 - Длина 800 мм
- без контакта последнего с деталями автомобиля.
- 3.3.Автомобили, оборудованные пневматическими шинами, внутри которых находится воздух, суммарная ширина которых не превышает 1320 мм (52 дюймов).
- 3.4.Автомобили для создания дополнительной силы вызывающей самостоятельное перемещение автомобиля в пространстве, использующие устройства, приводимые в действие мускульной силой экипажа (ручные лебедки, домкраты и т.д.) и не более одного устройства использующего энергию, вырабатываемую либо хранящуюся на борту автомобиля.

4.ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ КАТЕГОРИИ СПОРТ 3.

- 4.1.Автомобили с колёсной формулой 4x4, с двумя передними управляемыми колёсами.
- 4.2.Автомобили с клиренсом превосходящим 300 мм, но не достигающим 400 мм, что, безусловно, влечет за собой невозможность проезда автомобиля над контрольным шаблоном с геометрическими размерами:
- Высота 400 мм
 - Ширина 200 мм
 - Длина 800 мм
- без контакта последнего с деталями автомобиля. Но, тем не менее, автомобиль должен проезжать над контрольным шаблоном с геометрическими размерами:
- Высота 300 мм
 - Ширина 200 мм
 - Длина 800 мм
- без контакта последнего с деталями автомобиля.
- 4.3.Автомобили, оборудованные пневматическими шинами, внутри которых находится воздух, суммарная ширина которых не превышает 1524 мм (60 дюймов).
- 4.4.Автомобили для создания дополнительной силы, вызывающей самостоятельное перемещение автомобиля в пространстве, использующие устройства, приводимые в действие мускульной силой экипажа (ручные лебедки, домкраты, и т.д.) и не более двух устройств использующих энергию, вырабатываемую либо хранящуюся на борту автомобиля.

5.ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ КАТЕГОРИИ СПОРТ 4

- 5.1.Это автомобили, использующие для перемещения в пространстве вращающий момент, прилагаемый к ведущим колесам либо устройствам, имеющим одновременную или попеременную опору на грунт (гусеницы, катки, и т.д.). Возможно сочетание того и другого.
- 5.2.Для автомобилей без дополнительной опоры на грунт, т.е. только с четырьмя ведущими колесами, клиренс должен превосходить 400 мм, что, безусловно, влечет за собой возможность проезда автомобиля над контрольным шаблоном с геометрическими размерами
- Высота 400 мм
 - Ширина 200 мм

- Длина 800 мм
без контакта последнего с деталями автомобиля.

5.3.Лебедки — без ограничений.

6.ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ КАТЕГОРИИ ATV light.

- 6.1.Колесная формула 4x4.
- 6.2.Запрещена установка дополнительных элементов, повышающих плавучесть.
- 6.3.Запрещается вносить изменения в конструкцию рамы.
- 6.4.Запрещается вносить изменения в конструкцию подвески.
- 6.5.Допускается установка не более одной лебедки.

7.ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ КАТЕГОРИИ ATV.

7.1.Колесная формула 4x4.

8.ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ КАТЕГОРИИ ТУРИЗМ.

- 8.1.Легковые автомобили с колесной формулой 4x4 серийного производства (выпущено заводом изготовителем более 1000 штук).
- 8.2.Разрешено использование устройств, приводимых в действие мускульной силой экипажа, в том числе лебедок, в том числе стационарно установленных.
- 8.3.Запрещено использование лебедок, использующих энергию, вырабатываемую либо хранящуюся на борту автомобиля. Допускается пломбирование лебедки.
- 8.4.Допускается установка колес, превышающих предусмотренную заводом-изготовителем высоту и/или ширину колеса не более чем на 1 дюйм (2,54мм).
- 8.5.Запрещены любые изменения конструкции автомобиля, существенно влияющие на проходимость, за исключением следующих:
 - а)Допускается установка силовых бамперов и порогов
 - б)Допускается установка защит подвески, двигателя, трансмиссии, мостов.
 - с)Допускается установка расширителей колесных арок.

9.ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ КАТЕГОРИИ ОРЕН.

- 9.1.Легковые автомобили с колёсной формулой 4x4, с двумя передними управляемыми колёсами.
- 9.2.Автомобили для создания дополнительной силы вызывающей самостоятельное перемещение автомобиля в пространстве, использующие устройства, приводимые в действие мускульной силой экипажа (ручные лебедки, домкраты, и т.д.) и не более одного устройства использующего энергию, вырабатываемую либо хранящуюся на борту автомобиля.
- 9.3.Размер колес и клиренс – не регламентированы.
- 9.4.Допускаются любые модификации., при условии соблюдения общих требований.

Приложение 1.1
к Техническим требованиям трофи “Багна 2012”

БЕЗОПАСНОСТЬ.

1.Обязательна исправная тормозная система.

1.1 Все тормозные трубки, а также шланги и другие элементы тормозной системы не должны иметь следов протечки тормозной жидкости.

2.Обязательна исправная топливная система.

2.1 Все топливные магистрали должны быть герметичны, не допускается протечка топлива. Топливные магистрали, проложенные внутри салона, должны быть цельнометаллическими.

2.2 Запрещена вентиляция топливного бака через пассажирский салон.

2.3 Должна быть исключена возможность утечки топлива при опрокидывании и переворачивании.

2.3.1 Топливный бак должен быть плотно закрыт. Система фиксации пробки топливного бака должна исключать возможность случайного открытия.

3.Аккумуляторная батарея должна быть жестко закреплена независимо от места расположения.

3.1 При размещении аккумуляторной батареи в салоне она должна быть закрыта кожухом, исключающим попадание в салон электролита и его паров.

4.Рулевое управление должно быть технически исправно.

5.Не рекомендован демонтаж дверей.

6.На момент старта светоосветительные приборы должны быть исправны.

7.Стеклоочистители (дворники) должны быть исправны, хотя бы со стороны водителя.

8.Рекомендуется иметь с собой запасные аккумуляторы или зарядные устройства для телефонов и раций (как минимум полностью заряженные основные) для облегчения поиска при эвакуации.